

特装车シリーズ

# マルチステアリングフルトレーラ



**最新ステアリングシステムの採用により  
最適な旋回性能を実現**





# マルチステアリングフルトレーラの特徴

- フルトレーラの後2軸は、オートステアリングにより操舵され、内輪差を最小にします。
- 時速25km/hからステアリングアングルが減少し、時速55km/h以上では完全にロック。更にトラブル発生時には自動的にステアリングをロックし安全性を確保します。
- 最新式コンピュータ制御ステアリングシステムの採用により、最適な旋回性能と軽量化を実現。タイヤの摩耗を軽減します。



制御による走行



制御なしによる走行

オートステアリングシステム 走行比較



バック走行や狭曲路ではワイヤレスリモコンによる手動操舵でトレーラを容易に操作



オートステアリングシステム 制御ユニット



BPW社製エアサスペンション採用



アルカーボルスター&アルミステッキ  
ALUCART TITAN 70



最新式ブレーキシステム(EBS)を採用

車体寸法	仕様	
	フルトレーラ(ステアリング付)	
	エアサス仕様	
	タイヤサイズ	235/75R17.5 143/141J
	車軸操舵角	30度
	車両総重量	22トン
	最大積載量	約16.5トン
	※本車両をベースに様々な架装が可能となります。	
	メンテナンスは全国の 日通商事整備ネットワークで 対応いたします。	

日通商事株式会社



整備製作部 東京製作所

〒335-0036 埼玉県戸田市早瀬1丁目11番25号 TEL: 048-449-0100 FAX: 048-449-0106